

Volkswagen CrossBlue

Hybride diesel au programme

Contrairement aux apparences, le concept car Volkswagen CrossBlue n'est pas destiné à remplacer le Touareg. Il préfigure un autre SUV de taille XL, destiné au marché américain.

Avec ses cinq mètres de long, le CrossBlue peut accueillir jusqu'à sept personnes. Mais la principale nouveauté sur ce concept car se trouve sous le capot. Volkswagen lui a en effet offert un 4-cylindres TDI Clean Diesel de 190 ch, accompagné d'un bloc électrique de 40 kW soutenu à l'arrière

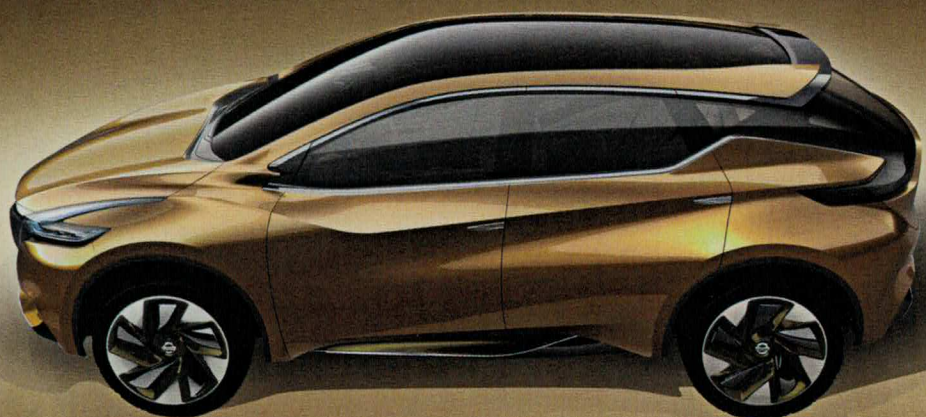


Le CrossBlue reprend l'avant du pick-up Amarok.



par un autre moteur électrique d'une puissance de 85 kW. Bilan de l'opération : 304 ch. Le constructeur allemand annonce une autonomie en 100 % électrique de 33 km, à

condition de ne pas dépasser les 120 km/h, et une consommation mixte de 2,1 l/100 km. Si les batteries sont totalement déchargées, la consommation "grimpe"



Nissan Resonance

Le futur des SUV de la marque

DLors du dernier Salon de Detroit, Nissan a dévoilé une ébauche de ce qui pourrait être le remplaçant du Murano. Long de 4,84 m, le Resonance n'est pour l'instant qu'un concept car imaginé par le bureau de style californien du constructeur nippon, mais ce dernier a clairement annoncé qu'il aurait une suite commerciale dans le monde entier. Probablement pas sous cette forme, l'absence de custode arrière paraissant difficilement exploitable. Sous le capot, Nissan propose un 4-cylindres essence soutenu par un bloc électrique arrière, couplé à une boîte de vitesses CVT.





à 4,9 l/100 km. Pour l'instant, Volkswagen n'a pas communiqué sur une date de lancement de cette motorisation, mais Peugeot doit être rassuré de savoir qu'un autre

constructeur s'intéresse à l'hybride diesel. Car dans l'automobile, c'est bien connu, se retrouver isolé s'agissant d'une technologie n'est jamais une bonne chose...



Renault Scenic XMOD Traction renforcée

À l'occasion du restylage du Scenic, Renault présente le XMOD, qui n'est pas juste un monospace déguisé en aventurier. Cette déclinaison reçoit un système de motricité renforcée appelé Extended Grip, qui s'appuie sur l'antipatinage. En plus du mode Normal qui s'enclenche dès 40 km/h, le conducteur dispose de deux fonctions supplémentaires sélectionnables via une molette. Le mode Expert permet de garder le contrôle du couple moteur, tandis que le dispositif gère le freinage. En Sol Meuble, le système gère le freinage et la motricité. Équipé de pneus adéquats, ce Scenic XMOD devrait se montrer très efficace sur neige, d'autant que sa garde au sol a été rehaussée et que ses bas de caisse reçoivent des protections. Les boucliers avant et arrière ainsi que la calandre sont également spécifiques au XMOD, qui ne sera disponible qu'avec le dCi de 130 ch.



Le XMOD représente un compromis moins coûteux par rapport aux transmissions intégrales.



Mini Paceman JCW Des chevaux à revendre

Pour ceux qui estiment que les 184 ch de la Paceman en version Cooper S ne suffisent pas, Mini répond par une déclinaison John Cooper Works. Il s'agit du même moteur, le 1.6 turbo, mais développant 218 ch avec un couple porté à 280 Nm. Le chrono affiche un 0 à 100 km/h en 6,9 s. La consommation est annoncée à 7,4 l/100 km (172 g/km de CO₂). Pour faire passer la puissance, le châssis a été abaissé de 10 mm et les barres antiroulis ont été renforcées. Tarif indiqué: 38100 €. Pas donné...

En bref

Nouveautés

Mitsubishi Outlander hybride rechargeable

Une consommation de 1,9 l/100 km et une autonomie de 52 km en tout électrique, voilà ce qu'annonce Mitsubishi pour l'Outlander PHEV, premier SUV hybride rechargeable du marché et commercialisé en France en juillet prochain. Il dispose d'un bloc essence 2.0, de deux moteurs électriques de 80 ch situés sur chaque roue arrière. Son prix n'a pas encore été rendu public.

Nissan Juke Nismo



AMG chez Mercedes, M chez BMW, il faudra désormais compter avec la nouvelle griffe sportive de Nissan, "Nismo", pour Nissan Motorsport. Le Juke est le premier modèle à disposer de cette appellation. Sous le capot, on retrouve le 1.6 turbo dont la puissance a été poussée à 200 ch. Dans cette version, le Juke reçoit des jantes de 18 pouces, des sièges baquets et un kit carrosserie spécifique. À partir de 26 490 €.

Agenda



Salon de Genève

La 83^e édition du Salon international de l'automobile de Genève se déroulera du 7 au 17 mars. Ce sera l'occasion de découvrir en première mondiale ou européenne les Renault Captur et Peugeot 2008 (voir p. 18) ainsi que l'Audi RSQ3, la Subaru Forester et les versions restylées des Dacia Duster et Volvo XC60. Renseignements sur www.salon-auto.ch