



Volkswagen
Touareg
3.0 V6 TDI 204
4Motion
Carat

56 190 €
204 ch
CO₂: 184 g/km

Volkswagen
Touareg
3.0 V6 TDI 245
4XMotion
Carat Edition

68 360 €
245 ch
CO₂: 193 g/km



Le Touareg à deux visages

Le nouveau Touareg V6 TDI propose désormais deux niveaux de puissance et n'oublie pas que son nom sent bon l'aventure lorsqu'il dispose de la transmission 4XMotion.

Disponible uniquement en association avec le 3.0 V6 TDI 245, la transmission 4XMotion redonne à la seconde génération du Touareg une véritable filiation avec la « bête de course » du même nom, qui reste sur deux victoires consécutives au Dakar. Revenant au schéma de son prédécesseur, on dispose d'une gamme courte et d'un blocage du différentiel central puis arrière. Trois possibilités qui viennent compléter le mode Offroad proposé sur l'ensemble de la gamme. S'y ajoutent une garde au sol relevée de 10 mm à l'avant et de 15 mm à l'arrière ainsi qu'un réservoir porté à 100 l pour affronter l'esprit plus tranquille les grands espaces. Malheureusement, cette greffe n'est pas sans retombée financière car les émissions de CO₂ augmentent de 4 gr/km, ce qui a pour conséquence fâcheuse de passer à la tranche de malus suivante, soit 1 600 €. Cependant, le VW en ressort métamorphosé. Oublié le tout-terrain qu'est devenu le dernier Touareg, il s'avère à nouveau possible de s'aventurer en dehors des sentiers bat-

tus. Profitant du couple généreux distillé par le V6 TDI et d'une inédite boîte 8 automatique offrant donc autant de rapports courts, il n'y a plus grand-chose qui lui fasse peur ! Très bien suspendu, il se montre à la fois efficace et confortable. Bien assez performante par les temps qui courent, sa mécanique se caractérise par son moelleux, la gestion de la boîte 8 automatique n'y étant pas étrangère. En fait, seul le fonctionnement du système Start/Stop vient perturber le calme Ambiante. Cependant, l'effet positif de ce dernier sur la consommation étant incontestable, il suffit de jeter un œil sur nos relevés pour minimiser les désagréments qu'il engendre. En effet, descendre sous la barre des 11 l/100 km en moyenne avec un 4x4 affichant sur la balance 2 350 kg constitue un beau résultat. Profitant d'une habitabilité améliorée, il n'a jamais été aussi agréable de prendre place sur la banquette arrière d'un Touareg. Le niveau d'équipement de cette finition Carat Edition participe également au sentiment de bien-être,

l'immense toit panoramique en constitue le parfait exemple. Mais la finition « de base » apparaît déjà très complète.

204 ch très suffisants

De même, la version dégonflée du V6 TDI n'a pas à rougir de sa prestation. Avec 204 ch sous le pied, les accélérations restent franches, les reprises pouvant quant à elles compter sur les huit rapports d'une boîte Tiptronic particulièrement alerte. Cet ensemble séduisant consomme en moyenne moins de 10 l/100 km, un résultat probant auquel le système Start/Stop apporte sa pierre, principalement sur parcours urbain, là où les conditions s'avèrent les plus défavorables. Ce Volkswagen laisse cependant sur sa faim lorsque l'on envisage de sortir des sentiers battus. Son programme Off Road montre alors logiquement ses limites d'autant qu'en s'évertuant à ne pas différencier son enclenchement avec l'activation du contrôle de vitesse en descente, les ingénieurs allemands ne facilitent pas les choses. ■

BIEN VU

Aptitudes 4x4
en version 4XMotion
Agrément et confort
Equipement

A REVOIR

Prix

PERFORMANCES

		Touareg V6 TDI 204	Touareg V6 TDI 245
VITESSE	Contrôlée	203 km/h en D	216 km/h en D
	Vitesse lue	210 km/h	221 km/h
ETALONNAGE COMPTEUR	50 km/h	48 km/h	47 km/h
	90 km/h	86 km/h	87 km/h
	130 km/h	125 km/h	124 km/h
ACCELERATIONS	1 000 m DA	30"8	29"7
	400 m DA	18"1	16"1
	0 à 100 km/h	16"6	8"4
REPRISES	80 à 120 km/h en D	6"5	6"0
FREINAGE	à 90 km/h	37 m	37 m
NIVEAU SONORE	90 km/h	59,2 dBA	58,2 dBA
	130 km/h	64,6 dBA	63,9 dBA



Volkswagen
Touareg
3.0 V6 TDI 204
4MOTION
Carat

57 620 €
204 ch
CO₂: 184 g/km

Volkswagen
Touareg
3.0 V6 TDI 245
4MOTION
Carat Edition

68 910 €
245 ch
CO₂: 193 g/km



Avec ou sans gamme courte

Le nouveau Touareg V6 TDI propose désormais deux niveaux de puissance et n'oublie pas que son nom sent bon l'aventure lorsqu'il dispose de la transmission 4XMotion.

Disponible uniquement en association avec le 3.0 V6 TDI 245, la transmission 4XMotion redonne à la seconde génération du Touareg une véritable filiation avec la « bête de course » du même nom, qui reste sur deux victoires consécutives au Dakar. Revenant au schéma de son prédécesseur, on dispose d'une gamme courte et d'un blocage du différentiel central puis arrière. Trois possibilités qui viennent compléter le mode Offroad proposé sur l'ensemble de la gamme. S'y ajoutent une garde au sol relevée de 10 mm à l'avant et de 15 mm à l'arrière ainsi qu'un réservoir porté à 100 l pour affronter l'esprit plus tranquille les grands espaces. Malheureusement, cette greffe n'est pas sans retombée financière car les émissions de CO₂ augmentent de 4 gr/km, ce qui a pour conséquence fâcheuse de passer à la tranche de malus suivante, soit 1 600 €. Cependant, le VW en ressort métamorphosé. Oublié le tout-chemin qu'est devenu le dernier Touareg, il s'avère à nouveau possible de

s'aventurer en dehors des sentiers battus. Profitant du couple généreux distillé par le V6 TDI et d'une inédite boîte 8 automatique offrant donc autant de rapports courts, il n'y a plus grand-chose qui lui fasse peur ! Très bien suspendu, il se montre à la fois efficace et confortable. Bien assez performante par les temps qui courent, sa mécanique se caractérise par son moelleux, la gestion de la boîte 8 automatique n'y étant pas étrangère. En fait, seul le fonctionnement du système Start/Stop vient perturber le calme Ambiante. Cependant, l'effet positif de ce dernier sur la consommation étant incontestable, il suffit de jeter un œil sur nos relevés pour minimiser les désagréments qu'il engendre. En effet, descendre sous la barre des 11 l/100 km en moyenne avec un 4x4 affichant sur la balance 2350 kg constitue un beau résultat. Profitant d'une habitabilité améliorée, il n'a jamais été aussi agréable de prendre place sur la banquette arrière d'un Touareg. Le niveau d'équipement de cette finition Carat Edition participe

également au sentiment de bien-être, l'immense toit panoramique en constitue le parfait exemple. Mais la finition « de base » apparaît déjà très complète.

204 ch très suffisants

De même, la version dégonflée du V6 TDI n'a pas à rougir de sa prestation. Avec 204 ch sous le pied, les accélérations restent franches, les reprises pouvant quant à elles compter sur les huit rapports d'une boîte Tiptronic particulièrement alerte. Cet ensemble séduisant consomme en moyenne moins de 10 l/100 km, un résultat probant auquel le système Start/Stop apporte sa pierre, principalement sur parcours urbain, là où les conditions s'avèrent les plus défavorables. Ce Volkswagen laisse cependant sur sa faim lorsque l'on envisage de sortir des sentiers battus. Son programme Off Road montre alors logiquement ses limites d'autant qu'en s'évertuant à ne pas différencier son enclenchement avec l'activation du contrôle de vitesse en descente, les ingénieurs allemands ne facilitent pas les choses. ■

BIEN VU

Aptitudes 4x4
en version 4XMotion
Agrément et confort
Équipement

A REVOIR

Prix

PERFORMANCES

		Touareg V6 TDI 204	Touareg V6 TDI 245
VITESSE	Contrôlée	203 km/h en D	216 km/h en D
	Vitesse lue	210 km/h	221 km/h
ETALONNAGE COMPTEUR	50 km/h	48 km/h	47 km/h
	90 km/h	86 km/h	87 km/h
	130 km/h	125 km/h	124 km/h
ACCELERATIONS	1 000 m DA	30"8	29"7
	400 m DA	18"1	16"1
	0 à 100 km/h	16"6	8"4
REPRISES	80 à 120 km/h en D	6"5	6"0
FREINAGE	à 90 km/h	37 m	37 m
NIVEAU SONORE	90 km/h	59,2 dBA	58,2 dBA
	130 km/h	64,6 dBA	63,9 dBA



Agrément renforcé

Le Touareg Hybrid ne sacrifie pas tout sur l'autel de la consommation, il se montre donc objectivement séduisant et performant, mais aussi presque incohérent pour sa vocation première.



**Volkswagen
Touareg
4MOTION
Hybrid Carat
Edition**

88 220 €
380 ch
CO₂ : 193 g/km

PERFORMANCES

VITESSE	Contrôlée	240 km/h en D
	Vitesse lue	245 km/h
ACCELERATIONS	1 000 m DA	27"2
	400 m DA	14"8
	0 à 100 km/h	6"6
REPRISES	80 à 120 km/h en D	5"3

Pour ceux qui pourraient être effrayés par toute cette technologie, on ne perçoit, au volant aucune différence notable avec des motorisations dites classiques. En fait, seule la mise en marche du véhicule reste parfois un peu troublante puisque celle-ci n'implique pas nécessairement le démarrage du moteur thermique. Pourtant, on a bien du mal à rester sous les 15 l/100 km aux commandes d'un Touareg qui voit dans l'hybridation surtout un moyen de renforcer

son agrément, tout en se donnant bonne conscience. Ici, on profite du couple important du moteur électrique pour renforcer le souffle déjà conséquent du 3 L suralimenté auquel il est associé. La réponse à l'accélérateur se révèle pour le moins vigoureuse. Fort de 380 ch au total, le VW nous gratifie de chiffres de tout premier plan puisque, outre les 240 km/h obtenus en pointe, il se montre surtout capable d'atteindre la borne du kilomètre départ arrêté en seulement un peu plus de 27", une paille. ■

BIEN VU

- Performances
- Comportement
- Suspension pneumatique

A REVOIR

- Prix
- Consommation
- Très limité à l'électrique

ABONNEZ-VOUS



12 numéros
+ le hors-série "150 essais"*

seulement

55€

au lieu de 74,90€**

*Vous recevrez votre hors-série dès sa parution, au mois d'octobre 2013. **Prix de vente au numéro.

Par paiement sécurisé sur www.4x4mag.com