

# • VW TOUAREG II Régime sec

Exit les gros moteurs, bienvenue à la version hybride. Outre ses évolutions mécaniques, le Touareg met tout en œuvre pour limiter son appétit. Sans imposer l'austérité à ses passagers.

Volkswagen semble très fier de son nouveau Touareg qu'il présente comme étant *"la voiture la plus innovante techniquement depuis la naissance de la marque"*. Rien de moins ! L'affirmation s'appuie sur l'annonce d'une version hybride qui sera le fer de lance de

la nouvelle gamme. Mais le Touareg II c'est aussi une nouvelle silhouette, classique mais plus élancée que la précédente, avec une face avant plus basse et plus fine qui reprend les codes esthétiques popularisés par les derniers modèles Volkswagen. L'arrière, au contraire, reste massif, les designers



Commercialisation  
AVRIL 2010  
Prix estimé  
À PARTIR DE 54 000 €

## IDENTITÉ

L'objectif des designers était de conserver l'allure générale, mais de la rendre plus élégante. Mission réussie.

## AFFINÉ

À l'instar des derniers modèles Volkswagen, le Touareg reçoit une calandre plus basse et plus fine.







### Les chiffres clés

**193 g/km**

C'est le taux d'émissions de la version hybride.

**7,4 l/100 km**

La plus basse consommation est à l'actif du V6 TDI.

**-200 kg**

Programme minceur pour le Touareg.

### PULLMAN

Plus accueillant, le Touareg dispose d'une banquette coulissante et d'un dossier inclinable.

ayant eu pour consigne de préserver l'identité du Touareg. Un Touareg qui voit sa longueur portée à 4,80 m (+4,3 cm) et son empattement à 2,90 m (+4 cm), tandis que sa hauteur est abaissée de 2 cm à 1,71 cm.

Ces nouvelles proportions permettent d'améliorer le Cx et s'accompagnent d'un allègement drastique: moins 208 kg pour la version de base. Autant d'évolutions destinées à minimiser la consommation. C'est d'ailleurs sur cet autel qu'ont été sacrifiés les moteurs V10 TDI et W12 essence. Le Touareg puise désormais son énergie dans deux diesels, un V6 et un V8 TDI de 240 et 340 ch, et un essence, le V6 FSI de 280 ch. Toutes ces motorisations consomment en moyenne moins de 10 l aux 100 km.

La version hybride, quant à elle, affiche une consommation moyenne de 8,2 l aux 100 km. Ce modèle s'articule autour d'un V6 TSI à injection directe d'essence de 333 ch couplé à un moteur électrique de 38 kW, l'équivalent de 52 ch, soit une puissance cumulée de 379 ch. L'électromoteur assure seul le roulage jusqu'à 50 km/h. Il vient en-

suite "booster" si nécessaire le V6 avec, à la clé, des accélérations énergiques (6,5 s pour couvrir le 0 à 100 km/h) et une vitesse de pointe de 240 km/h.

Tous les Touareg profitent désormais d'une boîte automatique à 8 rapports et d'une transmission intégrale optimisée. Quant à la version V6 TDI, elle pourra disposer du pack Terrain-Tech caractérisé, entre autres, par la présence d'un réducteur pour une pratique plus assidue du tout-terrain.

À bord, l'habitacle a été réaménagé. Il offre davantage d'aisance aux passagers qui disposent désormais d'une banquette arrière coulissante. L'équipement fait la part belle aux solutions high-tech avec, notamment, un jeu de caméras périphériques, un régulateur de vitesse adaptatif avec prévention de collision, et un éclairage adaptatif à fonction anti-éblouissement. Sans oublier les derniers raffinements en matière de confort qui s'accordent à un habitacle dont la finition et l'ergonomie ont fait l'objet des soins les plus attentifs. ■