

VOLKSWAGEN TOUAREG

▶ ESSENCE : à partir de 14 900 € ▶ DIESEL : à partir de 18 200 €

- Version : actuelle ► Génération : première
- Commercialisation : depuis 2002 ► Restylage : 2007
- Type de carrosserie : break 5 portes.
- Nombre de modèles en circulation : 15 370

Longueur / largeur / hauteur (m)	4,75 / 1,93 / 1,73
Nombre de places	5
Diamètre de braquage (m)	11,3
Volume du coffre (dm ³)	520

BILAN QUALITÉ

MOTEUR ★★★★★

Fiable surtout en essence, mais des soucis électroniques : avaries de turbo sur V10 TDI, de pompe à eau et d'étanchéité de radiateur d'huile (rappel en 2007) sur R5 TDI. Cas d'usure prématurée du différentiel arrière.

INTÉRIEUR ★★★★★

Une qualité de finition meilleure que son cousin Porsche ! Habitacle du plus bel effet,

Excellent comportement, habitacle luxueux et bien fini, rendement des diesels.

Prix élevés, poids important.



NOTRE CHOIX

TOUTE LA GAMME

MOTORISATION	Puissance moteur	fiscale	Dates de vente	Conso. moyenne*	La cote de L'AJ**	Notre avis
3.2 V6	220/241 ch	17 CV	11/02 au 03/06	13,5/13,8 l	21 950 €	★★★★☆
3.6 V6	280 ch	21 CV	Depuis 01/06	13,6 l	32 600 € (1)	★★★★☆
4.2 V8	310 ch	24 CV	03/03 au 01/07	14,8 l	31 800 €	★★★★☆
6.0 W12	450 ch	38 CV	Depuis 01/05	15,9 l	-	★★★★☆
2.5 R5 TDI	174 ch	12 CV	Depuis 06/03	9,8 l	21 550 €	★★★★☆
3.0 V6 TDI	225/240 ch	16/17 CV	Depuis 12/04	10,7/9,9 l	25 100 €	★★★★☆
5.0 V10 TDI	313 ch	24 CV	Depuis 11/02	12,2 l	38 000 €	★★★★☆

ESSENCE DIESEL * Données constructeur. ** Pour un millésime 2000, sauf (1) : 2006. Voir kilométrage moyen et correctifs p. 152.

NOTRE CHOIX

matériaux ajustés au millimètre, équipement riche... mais beaucoup de caprices électroniques sur les premiers modèles.

EXTÉRIEUR ★★★★★

Travail impeccablement réalisé au niveau carrosserie qui apparaît en revanche très exposée, tout comme les jantes (au-delà de 18 pouces). Défaut d'étanchéité de la lunette arrière (infiltrations d'eau dans le coffre). Usure rapide des pneumatiques (moins de 20 000 km), qui se changent par quatre...

ÉQUIPEMENTS ★★★★★

Six airbags, antipatinage et ESP, régulateur de vitesse, antibrouillards, rétroviseurs rabattables élec., climatisation auto. bizona, GPS, capteur pluie/lumière, cuir. V10 : + boîte auto., suspensions pneumatiques, pression des pneus, caméra de recul, feux bixénon dynamiques, sièges élec. à mémoire.

VOLVO XC90

- Version : actuelle ► Génération : première
- Commercialisation : depuis 2002 ► Restylage : 2006
- Type de carrosserie : break 5 portes
- Nombre de modèles en circulation : 10 250

Longueur / largeur / hauteur (m)	4,80 / 1,90 / 1,74
Nombre de places	5 / 7
Diamètre de braquage (m)	13,6
Volume du coffre (dm ³)	585

BILAN QUALITÉ

MOTEUR ★★★★★

Une fiabilité de référence. Tous les blocs donnent satisfaction et le D5 encaisse les kilomètres. Cas de panne du ventilateur de refroidissement. Raison : une corrosion du couvercle de l'unité de contrôle. Usure des freins AV assez rapide, risque de volage des disques.

INTÉRIEUR ★★★★★

Un soin tout particulier a été apporté dans l'habitacle. Finition rigoureuse sans atteindre

Équipement riche, habitacle confortable, performances honorables (D5).

Consommations (essence), manque de discrétion (D5).



NOTRE CHOIX

TOUTE LA GAMME

MOTORISATION	Puissance moteur	fiscale	Dates de vente	Conso. moyenne*	La cote de L'AJ**	Notre avis
2.5T	210 ch	15 CV	05/02 au 12/06	12,1 l	28 200 €	★★★★★
T6	272 ch	20 CV	05/02 au 11/05	12,9 l	29 700 €	★★★★★
4.4 V8	315 ch	27 CV	Depuis 09/04	13,5 l	32 200 € (2)	★★★★★
3.2	238 ch	17 CV	Depuis 09/06	12,1 l	30 000 € (1)	★★★★★
D5	163 ch	11/12 CV	05/02 au 11/05	9,1 l	28 450 € (2)	★★★★★
D5	185 ch	11/12 CV	Depuis 11/05	8,2 l	34 200 € (3)	★★★★★

ESSENCE DIESEL * Données constructeur. ** Pour un millésime 2002, sauf (1) : 2006, (2) : 2004, (3) : 2005. Voir kilométrage moyen et correctifs p. 152.

NOTRE CHOIX

l'excellence des concurrents allemands (plastiques rigides). Quelques modèles touchés par une gestion électronique du système de climatisation défectueuse.

EXTÉRIEUR ★★★★★

Irreprochable en tout point, tant au niveau de la peinture que des ajustages. Les joints assurent toujours une excellente insonorisation au fil du temps. Les pneumatiques s'usent rapidement en raison du poids.

ÉQUIPEMENTS ★★★★★

Momentum : 6 airbags, antipatinage et ESP, antiretourne, régul. de vitesse, clim. auto. bizona, capteur de pluie, siège élec., rétro. dégivrants rabattables élec., radars de recul. Optimum : + cuir, sièges élec. chauffants. Sumnum : + phares bixénon, peinture métal. Xenium : + GPS, toit ouvrant élec. Executive : + boîte automatique, sièges massants/ventilés.

BUDGET 3.0 V6 TDI

1^{er} prix prospecté

Modèle 2005	25 000 €	Assurance*	1 150 €
70 000 km		Carte grise*	842 €

* Coût moyen, voir p. 6

Coût de l'entretien

Tarifs en euros hors main-d'œuvre

Amortisseurs AV	328 €	Kit de distribution	245 €
Amortisseurs AR	339 €	Embrayage	-
Disques AV	336 €	Catalyseur	1 016 €
Disques AR	408 €	Pneus (la paire)	480 €
Plaquettes AV	231 €	Feu AV	376 €
Plaquettes AR	146 €	Feu AR	57 €
Filtre à air	26 €	Bouclier AV	566 €
Filtre à huile	13 €	Bouclier AR	514 €

Bon marché ☑ Prix moyen ☑ Cher ☑

TECHNIQUE ET MESURES

Caractéristiques

Moteur	6 cylindres en V diesel
Puissance maxi (ch à tr/min)	225 à 4 000

Performances

Vitesse maxi (km/h)	193
1000 m D.A. (s) / 0 à 100 km/h (s)	31,8 / 10

Consommations

MOYENNE (l/100 km) : 13,3		
Ville : 17,0	Route : 10,2	Autoroute : 12,8
Autonomie (km) : 720	Capacité du réservoir (l) : 100	

VERDICT ★★★★★

Encore onéreux avec le V6 TDI, mais son homogénéité séduit, tout comme l'intérieur, de très belle facture. S'il se montre globalement fiable, son budget d'entretien peut très vite s'avérer douloureux. Moins courant, le R5 TDI est aussi moins agréable.

▶ ESSENCE : à partir de 13 500 € ▶ DIESEL : à partir de 16 900 €

BUDGET D5 163

1^{er} prix prospecté

Modèle 2005	19 000 €	Assurance*	990 €
110 000 km		Carte grise*	446 €

* Coût moyen, voir p. 6

Coût de l'entretien

Tarifs en euros hors main-d'œuvre

Amortisseurs AV	1 000 €	Kit de distribution	183 €
Amortisseurs AR	802 €	Embrayage	601 €
Disques AV	124 €	Catalyseur	883 €
Disques AR	94 €	Pneus (la paire)	430 €
Plaquettes AV	118 €	Feu AV	982 €
Plaquettes AR	83 €	Feu AR	171 €
Filtre à air	27 €	Bouclier AV	818 €
Filtre à huile	14 €	Bouclier AR	640 €

Bon marché ☑ Prix moyen ☑ Cher ☑

TECHNIQUE ET MESURES

Caractéristiques

Moteur	5 cylindres en ligne diesel
Puissance maxi (ch à tr/min)	163 à 4 000

Performances

Vitesse maxi (km/h)	176
1000 m D.A. (s) / 0 à 100 km/h (s)	35,7 / 13,6

Consommations

MOYENNE (l/100 km) : 9,8		
Ville : 11,9	Route : 7,8	Autoroute : 9,8
Autonomie (km) : 702	Capacité du réservoir (l) : 72	

VERDICT ★★★★★

Spacieux, confortable et, pour ne rien gâcher, fiable, le XC90 est le choix de la sérénité. Le raisonnable D5 s'impose, mais le 2.5T s'avère attractif à l'achat. La troisième rangée de sièges offre, en outre, un confort tout à fait acceptable.